

Referenzliste

Bereich:

Bahnbau

Bahnkörper, 1 Eisenbahn- und 1 Straßenüberführung, 1 Trogbauwerk, Stützwände



BAUEN UND UMWELT

Bauvorhaben:

ABS Berlin-Dresden, PA 1 Bahnhof Rangsdorf

Bausumme: netto AMAND-Anteil: netto

16.833.500 € 4.208.375 €

Bauzeit:

04/2013 bis 12/2015

ARGE-Partner

Sächsische Bau GmbH, Dresden

itg Ingenieur-, Tief- und Gleisbau, Stralsund

Auftraggeber:

DB Netz AG, Regionalbereich Ost

vertr. durch DB ProjektBau

Umgehungsstraße 2

12529 Schönefeld

Planer:

SSF Ingenieure AG

Schönhauser Allee 149

10435 Berlin

Bauüberwachung:

CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH

Köpenicker Str. 145

10997 Berlin

Ansprechpartner/Referenzen:

Name: Fr. Schöneck

OBL

Tel: 030-297 28622

Fax: 030-297 28620

Art und Umfang der Leistungen:

- 1 St. Eisenbahnüberführung, als 4-gleisige Deckbrücke auf Bohrpfehlwänden
- 1 St. Straßenüberführung, als 1-bahnige Deckbrücke mit 5,50 m breiten Fahrbahnen Stahlbetonrahmen auf Bohrpfehlwänden
- 1 St. Trogbauwerk (Grundwasserwanne), Ausführung als Stahlbeton-Trogbauwerk für die Fahrbahn der Straßen (2 Richtungsfahrbahnen u. kombinierter Geh- und Radweg), Gesamtlänge = 218 m
- 2 St. Stützwände, Gesamtlänge = 115 m, max. abzufangender Höhenunterschied = 3,60 m
- Gleisbau
 - 6.000 m Gleisbau
 - 18 St. Weichen
 - 12.000 m³ Gleisschotter
 - 42.000 m² PSS
 - 47.000 m² Erdplanum
 - 35.000 m³ Erdbau
- Straßenbau
 - 3.700 m² Asphalt
 - 2.600 m² Pflaster
 - 3.100 m³ FSS/STS
 - 6.000 m² Erdplanum
 - 3.500 m² Erdbau
- Lärmschutzwand 7.000 m²
- Baugrubenaushub
 - 21.200 m³ über Grundwasser
 - 21.800 m³ unter Grundwasser
- Hinterfüllung 6.000 m³
- Bodenentsorgung 150.000 t
- Bahnsteige 2 St.
- Kabeltiefbau
 - 5.100 m Kabelkanäle
 - 440 m Gleisquerungen
 - 21 St. Kabelschächte
 - 25 St. Kabelkleinschächte
 - 2.500 m Kabelhilfstrasse
- Entwässerung
 - 1 St. Versickerbecken mit Absetzbereich und Leichtflüssigkeitsabscheider
 - 1 St. Hebeanlage
 - 3 St. Versickerrigolen, Rohr- und Füllkörperrigolen
 - 2.000 m Versickergraben
 - 700 m Kanalbau

