

Referenzliste

Bereich:

Bahnbau

Erdarbeiten / Gleistiefbau



BAUEN UND UMWELT

Bauvorhaben:

**Neubau 8 EÜ, Strecke 6411
Muldequerung Dessau**

Bausumme: netto

32.221.000 €

Amand-Anteil: netto

5.813.173 €

Bauzeit:

Januar 2007 bis Dezember 2011

ARGE-Partner

Sächsische Bau GmbH, Dresden
F.H. Wiebe GmbH & Co. KG, Achim

Auftraggeber:

DB Projektbau GmbH
NL Südort, PZ Magdeburg
Kantstraße 4
39104 Magdeburg

Planer:

DB Projektbau GmbH
Schüßler-Plan
Bodenstein

Bauüberwachung:

Ansprechpartner/ Referenzen:

Name	Hr. Braune	Hr. Rödger
Position	Projektmanager	BÜ Bahn
Tel.:	0391 / 549-2751	03402 / 30169-61
Fax:	0391 / 549-2739	03402 / 30169-63
E-mail:	Gerhard.Braune@bahn.de	

Art und Umfang der Leistungen :

Der Neubau des Streckenabschnittes mit dem Ersatzneubau der zugehörigen Eisenbahnüberführungen ist Bestandteil der Ausbaumaßnahme am Eisenbahnknoten Rosslau / Dessau, einschließlich der Zulaufstrecken. Komplette Erneuerung der Bahnanlagen im Bereich Elbe/Mulde zwischen Trebnitz und Leipzig. Neubau des Streckenabschnitts im überwiegenden Teil in Dammlage neben der bestehenden Trasse. Komplette Erneuerung von 8 Eisenbahnüberführungen, den Neubau eines Trogbauwerks und Erneuerung des Oberbaus im Bereich zwischen km 18,800 und 21,500.

Neubau: 5 Stahlbrücken mit insgesamt ca. 410 m Stützweite und 4 300 t Stahl, WiB-Brücke mit 219 m Stützweite, 2 massive Rahmenbauwerke mit 3,80 m und 7,40 m lichte Weite.

Rückbau: 12 000 m³ Beton, 1 500 t Stahl,
Rückbau ca. 200 000 m³,

Erdbau: Einbau ca. 135 000 m³,
Oberbau: Neu- und Rückbau ca. 5,4 km Gleis.



25.10.2007 15:09