

# Referenzliste

Bereich:

**Autobahn- und Fernstraßenbau**



BAUEN UND UMWELT

Bauvorhaben:

## A52 Grundhafte Fahrbahndeckenerneuerung Los Marl

Bausumme: netto

AMAND-Anteil: netto

13.437.605 €

6.718.803 €

Bauzeit:

04/2019 bis 10/2019

ARGE-Partner

A. Frauenrath Bauunternehmen GmbH

Industriestraße 50

52525 Heinsberg

Auftraggeber:

Landesbetrieb Straßenbau NRW

ANL Hamm

Otto-Kraft-Platz 8

59065 Hamm

Planer:

Landesbetrieb Straßenbau NRW

ANL Hamm

Otto-Kraft-Platz 8

59065 Hamm

Bauüberwachung:

DS Verkehrsinfrastruktur Ingenieurgesellschaft mbH

Oststraße 24

33129 Delbrück

Art und Umfang der Leistungen:

- ca. 28.000 m<sup>3</sup> pechhaltige Befestigung aufnehmen und entsorgen
- ca. 4.700 m<sup>3</sup> Asphalt fräsen und entsorgen
- ca. 128.500 m<sup>2</sup> Zementverfestigung auffräsen
- ca. 132.500 m<sup>2</sup> neue Verfestigung mit hydr. Bindemittel herstellen und Unterlage profilieren
- ca. 132.500 m<sup>2</sup> Asphalttragschicht AC 32 in einer Stärke von 18cm in 2 Lagen herstellen
- ca. 130.500 m<sup>2</sup> Asphaltbinderschicht AC 22 und AC 16 in Stärken von 5 und 8,5 cm herstellen
- ca. 51.000 m<sup>2</sup> Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 S herstellen, Stärke = 2,5 cm
- ca. 55.550 m<sup>2</sup> Asphaltdeckschicht aus offenporigem Asphalt PA 8 herstellen, Stärke = 4,5 cm
- ca. 71.500 m<sup>2</sup> Asphaltdeckschicht aus SMA 8 S herstellen, Stärke = 3,5 cm
- ca. 3.300 m Rinne aus Formsteinen 50/50/15(12,5) cm mit einseitig überhöhter Schulter herstellen
- ca. 1.025 m Rinne aus Drainage-Formsteinen 50/50/15(12,5) cm herstellen
- Sanierung von 8 Brückenbauwerken

