

# Referenzliste

Bereich:

**Brückenbau**



BAUEN UND UMWELT

Bauvorhaben:

**Hafen Köln-Godorf  
Neubau der Rohrleitungsbrücke Shell**

Bausumme: netto AMAND-Anteil: netto  
1.448.728 € 1.448.728 €

Bauzeit:

10/2018 bis 12/2020

ARGE-Partner

Auftraggeber:

Häfen und Güterverkehr Köln AG  
Hoch-, Tief- und Hafengebäude  
Scheidtweilerstr. 4  
50933 Köln

Planer:

Pirlet & Partner Ingenieurgesellschaft mbH  
Hohenstaufenring 48-54  
50674 Köln

Bauüberwachung:

Pirlet & Partner Ingenieurgesellschaft mbH  
Hohenstaufenring 48-54  
50674 Köln

Art und Umfang der Leistungen:

**Erstellung eines neuen Brückenbauwerks mit einer nutzbaren Breite von 7,00 m und 24,12 m Spannweite in 2 Bauabschnitten (Spannbetonfertigteile)**

- ca. 200 m<sup>2</sup> Schutzmaßnahmen für Shell-Rohrleitungen herstellen, vorhalten u. wieder entfernen
- ca. 24 t baul. Leitele. aufstellen, vorhalten, warten, rückbauen und wieder entfernen
- ca. 72 m Betonbohrpfähle für die Gründung der Widerlager herstellen mit ca. 22,9 m<sup>3</sup> Beton und ca. 4,2 t Bewehrungsstahl
- ca. 181 m<sup>2</sup> Baugrubenverbau herstellen (Spundwand)
- ca. 35 m<sup>3</sup> Baugrube für Widerlagen und Flügelwand herstellen
- ca. 15 m<sup>3</sup> Bauwerkshinterfüllung
- ca. 56 m<sup>3</sup> Stahlbeton und ca. 9,5 t Bewehrungsstahl für Unterbauten
- ca. 93 m<sup>3</sup> Stahlbeton für Überbauten
- ca. 25 t Bewehrungsstahl zzgl. 13 t Spannstahl für die Überbaufertigteile
- ca. 34 m Fugenband einbauen
- ca. 149 m<sup>3</sup> Asphaltbefestigung aufbrechen, aufnehmen und abtransportieren
- ca. 50 m Bord- und Rinnensteine aufnehmen, verwerten und erneuern
- ca. 260 m<sup>2</sup> Dichtungsschicht für den Überbau herstellen und auftragen
- ca. 700 m<sup>2</sup> Fahrbahnbelag erneuern (incl. Frostschutz)
- ca. 75 m Stahlgeländer demontieren, erneuern und einbauen
- 1 Stk. Probenübergabeschrank für Shell AG konstruieren, herstellen und positionieren

