

Referenzliste

Bereich:

Brückenbau



BAUEN UND UMWELT

Bauvorhaben:

**Abbruch und Neubau der Brücke
Europaring B8/Dhünn (W21)
einschl. Instandsetzung der Radwegtunnel
St4 in Leverkusen**

Bausumme: netto AMAND-Anteil: netto
4.655.110 € 2.327.555 €

Bauzeit:

03/2020 bis 04/2022

ARGE-Partner

Amand Bau Sachsen GmbH & Co. KG

Wilsdruffer Str. 12
01723 Grumbach

Auftraggeber:

Technische Betriebe der Stadt Leverkusen AöR
Borsigstr. 15
51381 Leverkusen

Planer:

hlm ingenieure
Planung im Bauwesen
Kopenhagener Straße 3
48163 Münster

Ingenieurbüro Scharbatke
Rotdornweg 5
47228 Duisburg

Bauüberwachung:

Technische Betriebe der Stadt Leverkusen AöR
Borsigstr. 15
51381 Leverkusen

Art und Umfang der Leistungen:

Integralbauwerk mit 37 m Spannweite in zwei Bauabschnitte (Verbundfertigteilträger)

- Herstellung eines Schutzgerüsts mit wasserdichter Abdeckung (Abbruch)
- ca. 680 m² Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen
- ca. 180 m² Rückbau von Uferbelag (Wasserbausteine)
- ca. 3.500 m³ Beton abbrechen
- ca. 470 m² Baugrubenverbau
- ca. 2.800 m³ Baugrubenaushub
- ca. 3.200 m³ Bauwerkshinterfüllung nach RiZ Was 7
- ca. 400 m² Dränschicht an Bauwerk herstellen
- 34 Ortbetonpfähle herstellen (37 t Betonstahl)
- ca. 800 m³ Stahlbeton (Unterbauten), ca. 55 t Betonstahl (Unterbauten)
- 15 Stahlträger für VFT-Träger (330 t)
- ca. 550 m³ Stahlbeton (Überbauten - Fertigteilbeton und Ortbeton)
- ca. 182 t Betonstahl (Überbauten)
- ca. 860 m² Fahrbelag
- ca. 50 m² bitumenhaltige Fahrbelagbefestigung abbrechen und entsorgen

Instandsetzung Bauwerk St4

- ca. 56 m² Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen
- ca. 22 m³ Beton abbrechen
- ca. 64 m³ Stahlbeton
- ca. 200 m² Fahrbelag
- ca. 55 m Geländer ab- und wieder aufbauen
- ca. 3,5 t Betonstahl

