

Referenzliste

Bereich:

Brückenbau



BAUEN UND UMWELT

Bauvorhaben:

A1, Teilw. Erneuerung BW Ösinghausener Straße, BW Nr. 4908 561 km 391,673

Bausumme: netto

1.046.208 €

AMAND-Anteil: netto

1.046.208 €

Bauzeit:

04/2019 bis 08/2020

ARGE-Partner

Auftraggeber:

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Autobahnniederlassung Krefeld
Hansastr. 2
47799 Krefeld

Planer:

Gehlen Partnerschaft Beratender Ingenieure mbB
Friedrich-Ebert-Str. 54
40210 Düsseldorf

Bauüberwachung:

Krebs + Kiefer
Ingenieure GmbH Köln
Butzweilerhofallee 2
50829 Köln

Art und Umfang der Leistungen:

- ca. 350 m Mittelstreifenüberfahrt öffnen und wieder verschließen
- ca. 19.500 m vorübergehende Markierung herstellen u. wieder entfernen
- in beide FR umsetzbare Stauwarnanlage aufstellen, betreiben, vorhalten, abbauen
- ca. 430 m Fahrbahnbelag erneuern
- ca. 300 m² Fahrbahnbelag auf Bauwerk einschl. Abdichtung erneuern
- ca. 450 m² Isolierung aus Teer-/Pech aufnehmen und entsorgen
- ca. 4,5 t gefährl. Abfall aus Abbruch entsorgen (Kohleteerhaltige Bitumengemische)
- ca. 0,6 t gefährl. Abfall aus Abbruch entsorgen (stark PAK belastete Fugenfüllstoffe)
- ca. 200 m² Bankettbefestigung
- ca. 164 m Markierung entfernen und erneuern
- ca. 68 m SE im Mittelstreifen auf BW u. freier Strecke
- ca. 120 m² Sägeschnitte in Beton zum Trennen der Widerlager
- ca. 360 m³ (Teil)abbruch vorh. Unter-/Überbauten
- ca. 160 m² Baugrubenverbau
- ca. 640 m³ Baugrubenaushub
- ca. 125 m² Bauwerkshinterfüllung nach RiZ Was 7
- ca. 500 m³ Bauwerkshinterfüllung
- ca. 250 m³ Stahlbeton (Unterbauten)
- ca. 300 m³ Stahlbeton (Fertigteilbeton und Ortbeton-Überbauten)
- ca. 110 t Betonstahl

